



## Training: CNG Technicus





## Algemeen

Met de introductie van door CNG aangedreven voertuigen doen nieuwe technologieën hun intrede in de automobielbranche. Aan deze technologieën zijn ook nieuwe risico's verbonden, die bij ondeskundig handelen tot ernstige schade en letsel kunnen leiden. Een van die nieuwe risico's is de aanwezigheid van methaangas waarbij mogelijk explosiegevaar opdiert.

De training is onder andere gebaseerd op de Richtlijn PGS26 voor CNG / LNG. De training richt zich specifiek op technische kennis over CNG-voertuigen en is dan ook bedoeld voor ieder die gaat werken aan door CNG aangedreven voertuigen.

## Inhoud training

- Aardgas als voertuigbrandstof update
- Techniek aardgasvoertuigen – systeem lay-out en werking
- Componenten CNG – werking, mogelijke defecten
  - Vulaansluiting / terugslagkleppen
  - Service aansluiting
  - CNG tanks
  - CNG tankafsluiter incl. alle veiligheidsfuncties
  - Vaste en flexibele leidingen
  - Koppelingen
  - Hogedruk regelaar
  - Injectoren
  - ECU / stuurapparaat
  - Overige CNG delen
- Praktijk (indien voertuig beschikbaar is)
- Werkplaatsinrichting update
- Onderhoud en Reparatie
- Opbouw / Verbouw / Schadeherstel
- Tanks verplaatsen / bijplaatsen
- Veiligheid
- Regelgeving update
- Vraag en Antwoord
- Examen (optioneel)

## **Doelgroep**

Monteurs, wagenparkbeheerders, technische personeel, een ieder die zelf aan de CNG voertuigen gaat werken.

## **Praktische informatie**

Het minimum aantal deelnemers betreft zes personen en het maximum aantal deelnemers betreft tien personen. De tijdsduur van de training bedraagt twee dagdelen (in totaal circa acht uur). Een vooropleiding of voorkennis is verplicht, men moet eerder de training “CNG Basis” voldoende hebben afgesloten. Bovendien is enige kennis over verbrandingsmotoren handig.

## **Locatie**

Deze training kan plaatsvinden op de locatie bij de klant, dan wel op een door RAP aangegeven locatie.

## **Werkvormen**

Theorie & praktijk.

## **Certificering**

Een examen en/of certificaat is optioneel; op aanvraag. De kwalificatie is op basis van het Branche Kwalificatie Systeem (BKS). Ook wordt men opgeleid tot “CNG Technicus” volgens de richtlijn PGS26.

## **Kosten**

Op aanvraag.