



## Training: CNG Basis



## Algemeen

Met de introductie van door CNG aangedreven voertuigen doen nieuwe technologieën hun intrede in de automobielbranche. Aan deze technologieën zijn ook nieuwe risico's verbonden, die bij ondeskundig handelen tot ernstige schade en letsel kunnen leiden. Een van die nieuwe risico's is de aanwezigheid van methaangas waarbij mogelijk explosiegevaar opdiert.

De training is onder andere gebaseerd op de Richtlijn PGS26 voor CNG / LNG. De training richt zich specifiek op basiskennis over CNG-voertuigen en is dan ook bedoeld voor ieder die geïnteresseerd is in door CNG aangedreven voertuigen.

## Inhoud training

- Historie
- Ontwikkelingen aardgasmarkt
- Aardgas als voertuigbrandstof
- Techniek aardgasvoertuigen – basis
- Componenten CNG – basis
- Praktijk (indien voertuig beschikbaar is)
- Werkplaatsinrichting
- Onderhoud en Reparatie
- Veiligheid
- Regelgeving
- Infrastructuur (waterstof tanken)
- Calamiteiten
- Vraag en Antwoord
- Examen (optioneel)

## **Doelgroep**

Monteurs, wagenparkbeheerders, personeel tankstations, een ieder die geïnteresseerd is in CNG voor voertuigen.

## **Praktische informatie**

Het minimum aantal deelnemers betreft zes personen en het maximum aantal deelnemers betreft tien personen. De tijdsduur van de training bedraagt twee dagdelen (in totaal circa acht uur). Een vooropleiding of voorkennis is niet verplicht, maar het is handig als er al enige algemene technische kennis is, bij voorkeur enige voertuigkennis.

## **Locatie**

Deze training kan plaatsvinden op de locatie bij de klant, dan wel op een door RAP aangegeven locatie.

## **Werkvormen**

Theorie & praktijk.

## **Certificering**

Een examen en/of certificaat is optioneel; op aanvraag. De kwalificatie is op basis van het Branche Kwalificatie Systeem (BKS).

## **Kosten**

Op aanvraag.