



Training: CNG Basis + LNG Module



Algemeen

Met de introductie van door CNG en LNG aangedreven voertuigen doen nieuwe technologieën hun intrede in de automobielbranche. Aan deze technologieën zijn ook nieuwe risico's verbonden, die bij ondeskundig handelen tot ernstige schade en letsel kunnen leiden. Een van die nieuwe risico's is de aanwezigheid van methaangas waarbij mogelijk explosiegevaar opdiend.

De training is onder andere gebaseerd op de Richtlijn PGS26 voor CNG / LNG. De training richt zich specifiek op basiskennis over CNG en LNG voertuigen en is dan ook bedoeld voor ieder die geïnteresseerd is in door CNG en LNG aangedreven voertuigen.

Inhoud training

- Historie
- Ontwikkelingen aardgasmarkt
- Aardgas als voertuigbrandstof
- Techniek aardgasvoertuigen – basis
- Componenten CNG – basis
- LNG – basis
- Waterstof (zeer beperkt)
- Praktijk (indien voertuig beschikbaar is)
- Werkplaatsinrichting
- Onderhoud en Reparatie
- Veiligheid
- Regelgeving
- Infrastructuur (tanken van CNG en LNG)
- Calamiteiten
- Vraag en Antwoord
- Examen (optioneel)

Doelgroep

Monteurs, wagenparkbeheerders, personeel tankstations, een ieder die geïnteresseerd is in CNG en LNG voor voertuigen.

Praktische informatie

Het minimum aantal deelnemers betreft zes personen en het maximum aantal deelnemers betreft tien personen. De tijdsduur van de training bedraagt twee dagdelen (in totaal circa acht uur). Een vooropleiding of voorkennis is niet verplicht, maar het is handig als er al enige algemene technische kennis is, bij voorkeur enige voertuigkennis.

Locatie

Deze training kan plaatsvinden op de locatie bij de klant, dan wel op een door RAP aangegeven locatie.

Werkvormen

Theorie & praktijk.

Certificering

Een examen en/of certificaat is optioneel; op aanvraag. De kwalificatie is op basis van het Branche Kwalificatie Systeem (BKS).

Kosten

Op aanvraag.