



Training: Waterstofvoertuigen Basis



Algemeen

Met de introductie van door waterstof aangedreven voertuigen doen nieuwe technologieën hun intrede in de automobielbranche. Aan deze technologieën zijn ook nieuwe risico's verbonden, die bij ondeskundig handelen tot ernstige schade en letsel kunnen leiden. Een van die nieuwe risico's is de aanwezigheid van gevaarlijke elektrische spanningen oplopend tot vele honderden Volts

De training is onder andere gebaseerd op de PGS26, voorschriften voor het veilig bedrijfsmatig stallen, onderhouden en repareren van CNG- en LNG- motorvoertuigen. De training richt zich specifiek op basiskennis over waterstofvoertuigen en is dan ook bedoeld voor ieder die geïnteresseerd is in middels waterstof aangedreven voertuigen

Inhoud training

- Historie
- Ontwikkelingen markt waterstof voertuigen
- Gasvormige brandstoffen
- Waterstof als voertuigbrandstof
- Techniek waterstof voertuigen – basis
- Componenten waterstof voertuigen – basis
- Praktijk (indien voertuig beschikbaar is)
- Werkplaatsinrichting
- Onderhoud en Reparatie
- Veiligheid
- Regelgeving
- Infrastructuur (waterstof tanken)
- Calamiteiten
- Vraag en Antwoord
- Examen (optioneel)

Doelgroep

Monteurs, wagenparkbeheerders, personeel tankstations, een ieder die geïnteresseerd is in middels waterstof aangedreven voertuigen

Praktische informatie

Het minimum aantal deelnemers betreft zes personen en het maximum aantal deelnemers betreft tien personen. De tijdsduur van de training bedraagt twee dagdelen (in totaal circa acht uur). Een vooropleiding of voorkennis is niet verplicht, maar het is handig als er al enige algemene technische kennis is, bij voorkeur enige voertuigkennis

Werkvormen

Theorie & praktijk

Certificering

Een examen en/of certificaat is optioneel; op aanvraag

Kosten

Op aanvraag