



Training: LNG Deskundige



Algemeen

Met de introductie van door LNG aangedreven voertuigen doen nieuwe technologieën hun intrede in de automobielbranche. Aan deze technologieën zijn ook nieuwe risico's verbonden, die bij ondeskundig handelen tot ernstige schade en letsel kunnen leiden. Een van die nieuwe risico's is de aanwezigheid van vloeibare cryogene methaan waarbij mogelijk explosiegevaar opdiert.

De training is onder andere gebaseerd op de Richtlijn PGS26 voor CNG / LNG. De training richt zich specifiek op basiskennis over LNG-voertuigen en is dan ook bedoeld voor ieder die geïnteresseerd is in middels LNG aangedreven voertuigen.

Inhoud training

- Aardgas als voertuigbrandstof update
- Techniek CNG systeem update – systeem lay-out en werking
- Techniek LNG systeem – systeem lay-out en werking
 - Optioneel toegespitst op de LNG-voertuigen van de klant
- Componenten LNG – werking, mogelijke defecten/storingen
- Praktijk (indien voertuig beschikbaar is)
- Werkplaatsinrichting update
- Opbouw / verbouw / schadeherstel
- Tanks verplaatsen / bijplaatsen
- Onderhoud en Reparatie
- Veiligheid
- Regelgeving update
- Infrastructuur (LNG tanken)
- Vraag en Antwoord
- Examen (optioneel)

Doelgroep

Monteurs, wagenparkbeheerders, personeel tankstations, een ieder die gaat werken aan LNG-voertuigen.

Praktische informatie

Het minimum aantal deelnemers betreft zes personen en het maximum aantal deelnemers betreft tien personen. De tijdsduur van de training bedraagt twee dagdelen (in totaal circa acht uur). Een vooropleiding of voorkennis is verplicht, men moet eerder de training “LNG Technicus” voldoende hebben afgesloten. Bovendien is enige kennis over verbrandingsmotoren handig.

Locatie

Deze training kan plaatsvinden op de locatie bij de klant, dan wel op een door RAP aangegeven locatie.

Werkvormen

Theorie & praktijk.

Certificering

Een examen en/of certificaat is optioneel; op aanvraag. De kwalificatie is op basis van LNG deskundige volgens de PGS26.

Kosten

Op aanvraag.